

Sécurité et Sûreté Portuaire : Maîtriser les Risques Spécifiques aux Ports de Pêche

Lien : https://afrique-formation.com/formation/securite-et-surete-portuaire-maitriser-les-risques-specifiques-aux-ports-de-peche

DURÉE
8 jours (56h)

RÉFÉRENCE
POR143

CATÉGORIE
Qualité, Sûreté, Sécurité et Réglementation Maritime (STCW, ISPS, POLMAR)

Afrique Formation

OBJECTIFS DE LA FORMATION

À l'issue de cette formation, vous serez capable de :

- Distinguer clairement les enjeux de sureté (malveillance) et de sécurité (accidents) dans un port de pèche
- Identifier et évaluer les risques professionnels lies aux activités de débarquement et de manutention
- Mettre en œuvre des mesures concrètes pour contrôler l'accès aux zones sensibles du port
- Réagir efficacement face a un début d'incendie, une pollution ou une chute a la mer
- Connaitre la règlementation environnementale et gérer les déchets portuaires
- Organiser la cohabitation sécurisée entre les différents usagers du port (professionnels, public)
- Participer activement a la culture de prévention et a l'amélioration continue de la sécurité

POUR QUI ?

- Agents portuaires et maitres de port (Capitainerie) des ports de pèche
- Responsables d'exploitation des criées et des halles a marée
- Patrons de pèche et armateurs
- Mareyeurs et personnels des entreprises de transformation portuaire
- Agents de maintenance et techniciens des infrastructures portuaires
- Elus locaux et membres des conseils portuaires (CCI, Collectivités)
- Agents de sécurité privée intervenant sur le site portuaire

Afrique Formation

AFRIQUE FORMATION
La Référence en Afrique pour la Formation



Programme détaillé

1 / Cadre règlementaire et définitions : Securite (Safety) vs Sureté (Security)

- Comprendre la différence fondamentale entre la prévention des accidents et la protection contre la malveillance
- Maitriser les grandes lignes du Code ISPS et du Code des Transports applicables aux ports de pèche
- Identifier les responsabilités pénales et civiles du gestionnaire portuaire en cas d'incident

2 / Zonage portuaire et contrôle d'accès

- Délimiter physiquement les Zones d'Accès Restreint (ZAR) comme la criée, les pontons et les silos a glace
- Mettre en place un système de badges et de barrières adapte aux horaires atypiques de la pèche
- Gérer les autorisations d'entrée pour les visiteurs occasionnels, les mareyeurs et les sous-traitants

3 / Gestion des flux de circulation et coactivité

- Organiser la séparation physique des flux piétons (touristes, marins) et des engins de manutention (fenwick)
- Signaliser clairement les zones de manœuvre des camions frigorifiques lors des chargements
- Sécuriser les déplacements nocturnes sur les quais (éclairage, marquage au sol réfléchissant)

4 / Risques lies a la manutention portuaire et au débarquement

- Prévenir les troubles musculo-squelettiques (TMS) lors du transbordement des caisses de poisson
- Vérifier la conformité et l'entretien des grues de débarquement et des treuils de quai

Afrique Formation

- Former le personnel a l'utilisation sure des transpalettes électriques et chariots élévateurs

5 / Prevention des chutes a la mer et noyades

- Installer et maintenir les échelles de quai, les bouées couronnes et les lignes de vie
- Sensibiliser au port obligatoire du VFI (Vêtement a Flottabilité Intégrée) lors des opérations en bord a quai
- Mettre en place des barrières amovibles ou des chaines de sécurité lors des phases d'activité réduite

6 / Risque Incendie a quai et sur les navires

- Connaitre les causes fréquentes de départ de feu (soudure, électricité, friteuse a bord)
- Gérer l'accès des pompiers (SDIS) aux pontons et aux navires couples a quai
- Vérifier la disponibilité et la pression des bornes incendie et des extincteurs sur les quais

7 / Gestion des matières dangereuses et avitaillement

- Sécuriser les opérations de soutage de gasoil (prévention des déversements, zone d'exclusion)
- Stocker et manipuler les produits chimiques de nettoyage et les huiles usagées conformément aux fiches de données de sécurité (FDS)
- Surveiller les installations frigorifiques (ammoniac) et les risques de fuite toxique

8 / Sureté portuaire : Vols, intrusions et trafics illicites

- Installer un système de vidéoprotection dissuasif couvrant les zones sensibles (stockage matériel, carburant)
- Organiser des rondes de surveillance aléatoires, notamment la nuit et les week-ends
- Collaborer avec la Gendarmerie Maritime et les Douanes pour détecter les trafics (stupéfiants, espèces protégées)

9 / Gestion des déchets et lutte contre la pollution (POLMAR)

- Mettre a disposition des points de collecte tries (filets usages, batteries, bidons d'huile)
- Disposer de kits anti-pollution d'urgence (barrages flottants, absorbants) a proximité des zones de risque

Afrique Formation

- Interdire et sanctionner les rejets sauvages d'eaux de cale ou de lavage dans le bassin portuaire

10 / Maintenance des infrastructures et équipements de sécurité

- Planifier les inspections périodiques des bollards, défenses de quai et passerelles d'accès
- Réparer immédiatement les sols dégrades (nids de poule) sources de chutes de plain-pied
- Tester régulièrement le fonctionnement des barrières automatiques et des cameras de sureté

11 / Gestion des conflits d'usage : Pécheurs vs Plaisanciers vs Touristes

- Créer des zones tampons pour éviter que les promeneurs ne gênent les opérations de débarquement
- Informer le public sur les dangers réels d'un port de travail (campagnes d'affichage)
- Mettre en place une médiation en cas de différends sur l'attribution des postes a quai

12 / Sécurité des opérations de carénage et de réparation navale

- Baliser strictement les zones de grutage et de mise au sec (Travelift)
- Imposer le port des EPI (casque, lunettes, masque) dans l'aire de carénage
- Récupérer et traiter les eaux de ruissellement (peintures antifouling) avant rejet

13 / Plan d'Urgence Portuaire et Gestion de Crise

- Rédiger et afficher les procédures d'alerte simplifiées (Qui appeler ? Que faire ?)
- Réaliser un exercice grandeur nature annuel (incendie navire, homme a la mer) avec les secours extérieurs
- Constituer une cellule de crise pour gérer la communication et la coordination des opérations

14 / Culture de sécurité et sensibilisation des usagers

- Organiser des "quarts d'heure sécurité" réguliers avec les marins et les agents portuaires
- Accueillir les nouveaux usagers avec un livret de sécurité portuaire obligatoire
- Encourager la remontée d'informations sur les "presque-accidents" pour améliorer la prévention

Afrique Formation

Approche pédagogique

- Support Ecrit et Projection
- Exposés Interactifs, Podcasts et Vidéos
- Brainstorming et Jeux de Rôle
- Mises en Situation pour faciliter l'assimilation
- Cas Pratiques et Labs inclus pour leur impact opérationnel
- Test de Validation des Acquis des Connaissances

Prochaines dates programmées

23 Nov. au 02 Déc. 2026	Présentiel - Casablanca
04 au 13 Jan. 2027	Présentiel - Casablanca
01 au 10 Mars 2027	Présentiel - Casablanca
26 Avr. au 05 Mai 2027	Présentiel - Casablanca
21 au 30 Juin 2027	Présentiel - Casablanca

Autres dates possibles sur demande. Contactez-nous pour organiser une session intra-entreprise.

Réservation & Renseignements

Téléphone : +212 522 247 210
Email : contact@afrique-formation.com
Web : https//www.afrique-formation.com

Afrique Formation — Tous droits réservés