

Maîtrise des Aides de Pointage Radar Automatique (APRA) pour la Navigation Sécurisée

Lien : https://afrique-formation.com/formation/maitrise-des-aides-de-pointage-radar-automatique-apra-pour-la-navigation-securisee

DURÉE
8 jours (56h)

RÉFÉRENCE
POR152

CATÉGORIE
Qualité, Sûreté, Sécurité et Réglementation Maritime (STCW, ISPS, POLMAR)

Afrique Formation

🎯 OBJECTIFS DE LA FORMATION

À l'issue de cette formation, vous serez capable de :

- ✔ Maîtriser le fonctionnement et l’installation des APRA
- ✔ Connaître les normes STCW, SOLAS, COLREG et ISM applicables
- ✔ Savoir interpréter les informations radar pour la navigation
- ✔ Gérer les trajectoires et prévenir les collisions avec l’APRA
- ✔ Intégrer efficacement l’APRA dans la chaîne décisionnelle à bord
- ✔ Réagir rapidement et correctement aux alertes et situations critiques
- ✔ Assurer la sécurité dans les zones à trafic dense et approches portuaires
- ✔ Maintenir et contrôler les systèmes APRA de manière proactive
- ✔ Analyser les incidents et en tirer des enseignements opérationnels
- ✔ Développer les compétences pratiques à travers exercices et simulations
- ✔ Tenir une documentation et reporting précis pour audits et autorités
- ✔ Développer une culture de sécurité et d’amélioration continue

👥 POUR QUI ?

- ✔ Officiers de quart et capitaines sur navires marchands équipés d’APRA
- ✔ Officiers radar et personnel de navigation électronique
- ✔ Responsables sécurité et sûreté des compagnies maritimes
- ✔ Inspecteurs de sécurité maritime et auditeurs ISM
- ✔ Personnel technique en charge de la maintenance des systèmes APRA

Afrique Formation

AFRIQUE FORMATION
La Référence en Afrique pour la Formation



Programme détaillé

1 / Introduction aux aides de pointage radar automatique (APRA)

- Historique et évolution des systèmes APRA
- Principes de fonctionnement et composantes principales
- Avantages et limites par rapport à la navigation traditionnelle

2 / Normes et réglementations applicables

- Conventions STCW et SOLAS concernant la navigation radar
- Règles COLREG liées aux dispositifs d’alerte automatique
- Exigences ISM et procédures internes des compagnies

3 / Installation et configuration des APRA

- Paramétrage initial des radars et APRA
- Calibration des capteurs et vérification des systèmes
- Tests préalables avant mise en service en mer

4 / Fonctionnalités principales des APRA

- Suivi automatique des cibles et acquisition des échos
- Détermination de la distance et du relèvement des objets
- Gestion des alertes et notifications de collision

Afrique Formation

5 / Interprétation des informations radar

- Analyse des traces et mouvements des navires voisins
- Identification des cibles prioritaires et risques
- Corrélation avec cartes électroniques et AIS

6 / Gestion des trajectoires et navigation assistée

- Planification des routes et suivi automatique
- Ajustement de la route en fonction des alertes
- Prévention des collisions dans les zones à trafic dense

7 / Intégration de l’APRA dans la chaîne décisionnelle

- Coordination avec le commandant et l’officier de quart
- Communication avec le centre de navigation et pont
- Intégration avec les systèmes ECDIS et AIS

8 / Scénarios d’alerte et réponse opérationnelle

- Identification des collisions potentielles
- Protocoles de réponse rapide et décisions à bord
- Exercices pratiques de simulation d’alerte

9 / Surveillance et sécurité des zones critiques

- Ponts et approches portuaires
- Zones de trafic dense et voies de navigation internationales
- Mesures de sécurité supplémentaires et vigilance renforcée

10 / Maintenance et contrôle des APRA

- Vérifications régulières des systèmes et mises à jour
- Détection des dysfonctionnements et calibrations correctives

Afrique Formation

- Consignes pour le reporting des anomalies

11 / Retours d’expérience et analyse des incidents

- Étude de cas réels de collision ou quasi-collision
- Analyse des erreurs de paramétrage ou interprétation
- Leçons opérationnelles et bonnes pratiques

12 / Exercices pratiques et simulations

- Entraînements en simulateur radar
- Études de scénarios complexes de navigation
- Évaluation des compétences individuelles et collectives

13 / Documentation et reporting

- Tenue des journaux radar et rapports d’alerte
- Utilisation des logs pour audits et enquêtes
- Transmission des informations aux autorités et armateurs

14 / Culture de sécurité et amélioration continue

- Développement d’une culture sécurité à bord
- Sensibilisation à la fatigue et aux limites humaines
- Intégration des retours pour optimisation des procédures

Afrique Formation

Approche pédagogique

- Support Ecrit et Projection
- Exposés Interactifs, Podcasts et Vidéos
- Brainstorming et Jeux de Rôle
- Mises en Situation pour faciliter l'assimilation
- Cas Pratiques et Labs inclus pour leur impact opérationnel
- Test de Validation des Acquis des Connaissances

Prochaines dates programmées

30 Nov. au 09 Déc. 2026	Présentiel - Casablanca
15 au 24 Fév. 2027	Présentiel - Casablanca
12 au 21 Avr. 2027	Présentiel - Casablanca
07 au 16 Juin 2027	Présentiel - Casablanca
02 au 11 Août 2027	Présentiel - Casablanca

Autres dates possibles sur demande. Contactez-nous pour organiser une session intra-entreprise.

Réservation & Renseignements

Téléphone : +212 522 247 210
Email : contact@afrique-formation.com
Web : https//www.afrique-formation.com

Afrique Formation — Tous droits réservés