AFRIQUE FORMATION
La Référence en Afrique pour la Formation



Sécurité Totale des Navires Rouliers à Passagers (RPS)

Lien :
https://afrique-formation.com/formation/securite-totale-des-navires-rouliers-a-passagers-rps

DURÉE
8 jours (56h)

RÉFÉRENCE
POR157

CATÉGORIE
Qualité, Sûreté, Sécurité et Réglementation Maritime (STCW, ISPS, POLMAR)

Afrique Formation

🎯 OBJECTIFS DE LA FORMATION

À l'issue de cette formation, vous serez capable de :

- ✔ Maîtriser le cadre réglementaire international applicable aux navires rouliers à passagers
- ✔ Identifier et analyser les risques spécifiques à l’exploitation des RPS
- ✔ Assurer la sécurité des passagers dans toutes les phases d’exploitation
- ✔ Garantir la sécurisation et l’arrimage correct de la cargaison roulante
- ✔ Comprendre et appliquer les principes de stabilité des navires rouliers
- ✔ Prévenir les pertes de stabilité liées aux mouvements de cargaison ou à l’envahissement
- ✔ Surveiller et préserver l’intégrité structurelle de la coque
- ✔ Prévenir et gérer efficacement les situations d’incendie à bord
- ✔ Réagir de manière structurée et conforme en situation d’urgence
- ✔ Exploiter les retours d’expérience pour améliorer la sécurité opérationnelle
- ✔ Renforcer la coordination entre bord, compagnie et autorités maritimes
- ✔ Développer une culture sécurité durable au sein de l’équipage

👥 POUR QUI ?

- ✔ Officiers de pont embarqués sur navires rouliers à passagers
- ✔ Capitaines et seconds capitaines de RPS
- ✔ Membres d’équipage affectés aux opérations passagers et cargaison
- ✔ Responsables sécurité et sûreté des compagnies maritimes
- ✔ Inspecteurs de sécurité maritime et auditeurs ISM
- ✔ Personnel des autorités maritimes et administrations de l’État du pavillon
- ✔ Cadres techniques et opérationnels d’armements exploitant des RPS

Afrique Formation

AFRIQUE FORMATION
La Référence en Afrique pour la Formation



Programme détaillé

1 / Cadre réglementaire international applicable aux RPS

- Présentation détaillée des conventions SOLAS applicables aux navires rouliers à passagers
- Exigences STCW relatives aux compétences sécurité et exploitation RPS
- Responsabilités de l'armateur, du capitaine et de l'équipage selon le Code ISM

2 / Typologie et caractéristiques des navires rouliers à passagers

- Architecture générale des RPS et spécificités des ponts garages
- Contraintes opérationnelles liées au transport simultané de passagers et de cargaison
- Vulnérabilités structurelles propres aux navires rouliers

3 / Analyse des risques spécifiques aux RPS

- Identification des dangers liés à la cargaison roulante et aux passagers
- Analyse des scénarios d'accidents majeurs documentés
- Méthodologie d'évaluation et de hiérarchisation des risques

4 / Sécurité des passagers à bord

- Organisation des flux passagers et gestion des zones publiques
- Procédures d'information, de signalisation et d'évacuation
- Rôle de l'équipage dans la prévention des comportements à risque

Afrique Formation

5 / Gestion opérationnelle de la cargaison roulante

- Typologie des véhicules et unités roulantes transportées
- Procédures d’embarquement et de débarquement sécurisées
- Coordination entre exploitation commerciale et sécurité maritime

6 / Arrimage et saisissage de la cargaison

- Principes physiques de l’arrimage sur navires rouliers
- Choix et contrôle des équipements d’arrimage
- Vérification de la conformité avant départ

7 / Stabilité des navires rouliers à passagers

- Notions fondamentales de stabilité intacte et après avarie
- Effets des mouvements de cargaison sur la stabilité
- Interprétation des livrets de stabilité RPS

8 / Gestion du risque d’envahissement par l’eau

- Conséquences de l’effet de surface libre sur les ponts garages
- Prévention des entrées d’eau et contrôle des ouvertures
- Mesures immédiates en cas de voie d’eau

9 / Intégrité structurelle de la coque

- Surveillance des zones sensibles de la coque et des superstructures
- Détection précoce des déformations et fissurations
- Procédures de signalement et d’intervention

10 / Prévention et lutte contre l’incendie sur RPS

- Risques incendie liés aux véhicules et marchandises transportées
- Organisation de la lutte incendie sur pont garage

Afrique Formation

- Coordination équipage et passagers en situation d’urgence

11 / Gestion des situations d’urgence

- Plans d’urgence spécifiques aux navires rouliers à passagers
- Rôles et responsabilités de chaque membre d’équipage
- Exercices et entraînements réglementaires

12 / Retours d’expérience et enquêtes d’accidents

- Analyse d’accidents majeurs impliquant des RPS
- Enseignements opérationnels tirés des enquêtes officielles
- Intégration des leçons apprises dans les procédures bord

13 / Interface bord compagnie autorité

- Relations entre le navire et l’armateur en matière de sécurité
- Rôle des autorités maritimes et sociétés de classification
- Gestion documentaire et audits de sécurité

14 / Approche globale de la sécurité et culture sécurité

- Développement d’une culture sécurité à bord des RPS
- Implication de l’ensemble de l’équipage dans la prévention
- Amélioration continue des pratiques de sécurité

Afrique Formation

Approche pédagogique

- Support Ecrit et Projection
- Exposés Interactifs, Podcasts et Vidéos
- Brainstorming et Jeux de Rôle
- Mises en Situation pour faciliter l'assimilation
- Cas Pratiques et Labs inclus pour leur impact opérationnel
- Test de Validation des Acquis des Connaissances

Prochaines dates programmées

18 au 27 Jan. 2027	Présentiel - Casablanca
15 au 24 Mars 2027	Présentiel - Casablanca
10 au 19 Mai 2027	Présentiel - Casablanca
05 au 14 Juil. 2027	Présentiel - Casablanca
30 Août au 08 Sep. 2027	Présentiel - Casablanca

Autres dates possibles sur demande. Contactez-nous pour organiser une session intra-entreprise.

Réservation & Renseignements

Téléphone : +212 522 247 210
Email : contact@afrique-formation.com
Web : https//www.afrique-formation.com

Afrique Formation — Tous droits réservés