



Expertise POLMAR : Stratégies de Lutte et Gestion de Crise en Pollution Maritime

Lien :

<https://afrique-formation.com/formation/expertise-polmar-strategies-de-lutte-et-gestion-de-crise-en-pollution-maritime>

 DURÉE
10 jours (70h)

 RÉFÉRENCE
POR162

 CATÉGORIE
**Sécurité,
Environnement &
Réglementation**

OBJECTIFS DE LA FORMATION

À l'issue de cette formation, vous serez capable de :

- ✓ Identifier l'organisation de la réponse POLMAR et les acteurs clés (État, Collectivités, Privé)
- ✓ Analyser le comportement d'une nappe d'hydrocarbures (viscosité, émulsion) pour adapter la lutte
- ✓ Déployer des barrages flottants en mer et protéger les zones sensibles côtières
- ✓ Choisir et mettre en œuvre les équipements de récupération (écrémeurs) adaptés au produit
- ✓ Appliquer la méthodologie SCAT pour évaluer la pollution sur le littoral
- ✓ Organiser et diriger un chantier de nettoyage de plages en respectant l'environnement
- ✓ Gérer la logistique massive des déchets (stockage, transport) en situation de crise
- ✓ Assurer la sécurité des intervenants face aux risques chimiques et physiques
- ✓ Utiliser les dispersants de manière raisonnée et autorisée

POUR QUI ?

- ✓ Agents des services de l'État (DDTM, Préfectures) et de la Sécurité Civile
- ✓ Personnels des ports, des capitaineries et des compagnies maritimes
- ✓ Responsables HSE des industries pétrolières et gazières (Offshore/Onshore)
- ✓ Élus et techniciens des collectivités littorales (Mairies, Départements)
- ✓ Membres des associations de protection de l'environnement (Bénévoles encadrés)
- ✓ Entreprises de travaux maritimes et de dépollution

Afrique Formation



Programme détaillé

1 / Cadre organisationnel et juridique (POLMAR)

- L'interface Terre-Mer : rôles du Préfet Maritime et du Préfet de Département
- La chaîne de commandement (DOS, COS) et le plan ORSEC
- Responsabilité du pollueur et mécanisme d'indemnisation (FIPOL)

2 / Comportement des hydrocarbures en mer

- Processus de "Weathering" : évaporation, émulsification, dissolution
- Impact de la viscosité sur le choix du matériel de récupération
- Modélisation de dérive (MOTHY) en fonction du vent et des courants

3 / Stratégie de Reconnaissance Aérienne

- Techniques d'observation (Code couleur de Bonn) pour estimer les volumes
- Guidage des navires de récupération depuis les airs
- Utilisation de drones et satellites pour le suivi

4 / Lutte en mer : Le Confinement

- Choix des barrages flottants (hauteur de jupe, résistance à la houle)
- Techniques de pose : en J, en U, à la dérive ou au mouillage
- Limites opérationnelles : vitesse de traîne (< 1 nœud) et état de mer

5 / Lutte en mer : La Récupération

- Types d'écrémeurs (Skimmers) : disques oléophiles, brosses, seuil, vortex
- Capacité de pompage et gestion de l'eau libre
- Stockage temporaire en mer (barges, réservoirs souples flottants)

6 / Lutte en mer : La Dispersion chimique

- Principe d'action des dispersants et fenêtre d'opportunité
- Tests d'efficacité (test de la bouteille) et zones d'autorisation
- Logistique d'épandage (aérien ou par navire)

7 / Protection des sites sensibles (interface Terre-Mer)

- Hiérarchisation des enjeux (Atlas de sensibilité ESI) : écologiques, économiques, touristiques
- Techniques de pose de barrages côtiers et déflecteurs de courant
- Obturation des émissaires, ports et prises d'eau

8 / Reconnaissance du Littoral (Méthode SCAT)

- Shoreline Cleanup Assessment Technique : cartographier la pollution à terre
- Segmentation du littoral et description de l'impact (couverture, épaisseur)
- Définition des contraintes environnementales et logistiques par segment

9 / Techniques de Nettoyage du Littoral : Plages de sable

- Ramassage manuel sélectif (épuisettes, pelles) pour limiter le volume de déchets
- Criblage mécanique et tri granulométrique
- Surf-Washing (lavage par la houle) pour les sédiments souillés

10 / Techniques de Nettoyage du Littoral : Rochers et Enrochements

- Lavage basse pression (préserver la vie fixée) vs Haute pression (infrastructures)
- Utilisation de l'eau chaude : avantages et inconvénients écologiques

- Pompage et récupération des effluents de lavage en pied de chantier

11 / Organisation du chantier de dépollution (Logistique)

- Zonage : Zone Sale (Exclusion), Sas de décontamination, Zone Propre (Vie)
- Gestion des flux : circulation des engins, protection des sols (géotextile)
- Sécurité des intervenants : EPI, risques chimiques (COV, Benzène), glissade

12 / Gestion des Déchets de marée noire

- Estimation des volumes (polluant + sédiment + eau + EPI)
- Stockage temporaire primaire (haut de plage) et intermédiaire (étanche)
- Filières de traitement et d'élimination finale

13 / Fin de chantier et Restauration

- Critères de fin de nettoyage ("How clean is clean?") : seuils écologiques vs esthétiques
- Réhabilitation des sites (replantation, accès)
- Suivi d'impact environnemental à moyen et long terme

14 / Exercice de crise et Retour d'Expérience

- Simulation sur table ou déploiement réel
- Test de la chaîne d'alerte et de la communication
- Analyse critique (RETEX) pour améliorer le plan POLMAR

Approche pédagogique

- ✓ Support Ecrit et Projection
- ✓ Exposés Interactifs, Podcasts et Vidéos
- ✓ Brainstorming et Jeux de Rôle
- ✓ Mises en Situation pour faciliter l'assimilation
- ✓ Cas Pratiques et Labs inclus pour leur impact opérationnel
- ✓ Test de Validation des Acquis des Connaissances

Prochaines dates programmées

 21 Sep. au 02 Oct. 2026

 Présentiel -

 16 au 27 Nov. 2026

 Présentiel -

 Autres dates possibles sur demande. Contactez-nous pour organiser une session intra-entreprise.

Réservation & Renseignements

 **Téléphone** : +212 522 247 210

 **Email** : contact@afrique-formation.com

 **Web** : <https://www.afrique-formation.com>