

Pollution au Port : Intervenir dans le Quart d'Heure pour Confiner et Nettoyer

Lien : https://afrique-formation.com/formation/pollution-au-port-intervenir-dans-le-quart-dheure-pour-confiner-et-nettoyer

DURÉE
10 jours (70h)

RÉFÉRENCE
POR166

CATÉGORIE
Sécurité, Environnement & Réglementation

Afrique Formation

OBJECTIFS DE LA FORMATION

À l'issue de cette formation, vous serez capable de :

- Identifier les sources de pollution potentielles dans un port et les produits associés
- Déclencher l'alerte selon les procédures du Plan d'Urgence du Port
- Sécuriser la zone d'intervention (risque incendie, chute à la mer)
- Déployer rapidement un barrage flottant pour confiner une pollution autour d'un navire
- Utiliser efficacement les absorbants (feuilles, boudins) pour traiter les irisations
- Mettre en œuvre un système de pompage léger (écrémeur) pour récupérer le produit
- Nettoyer les quais et les coques sans aggraver la pollution (sur-pollution)
- Gérer le stockage et l'évacuation des déchets dangereux issus de la lutte
- Assurer la maintenance opérationnelle du matériel de lutte antipollution

POUR QUI ?

- Agents de port et Officiers de port (Capitainerie)
- Personnels des ports de commerce, de pêche et de plaisance
- Lamaneurs et dockers
- Pompiers portuaires et équipes de sécurité des terminaux pétroliers
- Responsables Environnement des autorités portuaires
- Plaisanciers membres des comités d'usagers (sensibilisation)

Afrique Formation

AFRIQUE FORMATION
La Référence en Afrique pour la Formation



Programme détaillé

1 / Typologie des pollutions en milieu portuaire

- Origines : avitaillement (soutage), eaux de cale, fuite hydraulique, carénage
- Nature des produits : Gazole (léger, évaporant), Fuel lourd (persistant), Huiles
- Comportement en darse : étalement rapide, piégeage sous les pontons, risque incendie

2 / Réglementation et Plan d'Urgence du Port

- Le règlement de police portuaire et l'obligation de signalement
- Le Plan de Réception et de Traitement des Déchets (PRTD)
- L'organisation de la chaîne d'alerte : Capitainerie, Pompiers, Préfecture

3 / Prévention lors des opérations à risque (Soutage)

- Procédure de check-list avant avitaillement (communication navire-camion)
- Mise en place préventive de barrages autour du navire
- Obturation des dalots de pont pour éviter le ruissellement à la mer

4 / Stratégie d'intervention immédiate

- Règle d'or : Intervenir dans les 15 premières minutes
- Évaluer le risque : Incendie/Explosivité (Essence) vs Pollution (Fuel)
- Confiner la nappe au plus près de la source (autour du bateau)

Afrique Formation

5 / Techniques de confinement : Barrages portuaires

- Choix du barrage : cylindrique (rapide) ou plat (stockage réduit)
- Techniques de pose : boucler le navire, protéger l'entrée de la darse
- Amarrage sur quai : gestion du marnage (marée) avec des glissières

6 / Utilisation des absorbants (Sorbants)

- Principe de l'hydrophobicité : absorbe l'huile, repousse l'eau
- Gamme de produits : feuilles (irisations), boudins (confinement), rouleaux (protection quai)
- Récupération obligatoire des absorbants souillés (Déchet dangereux)

7 / Techniques de récupération mécanique

- Écrémeurs portables (tête flottante) pour les accès difficiles (entre coque et quai)
- Pompes à membranes ou péristaltiques pour les produits visqueux
- Camions hydrocureurs : aspiration directe depuis le quai

8 / Nettoyage des infrastructures portuaires

- Nettoyage des quais et perrés : haute pression (avec récupération des effluents)
- Nettoyage des coques de navires souillées : techniques manuelles et produits homologués
- Nettoyage des pontons et chaînes : brossage et absorbants

9 / Gestion des produits dispersants en port

- Interdiction générale d'usage dans les eaux fermées (port) : pourquoi ?
- Exceptions et procédures d'autorisation spéciales
- Risques pour la faune fixée sur les ouvrages (moules, huîtres)

10 / Gestion des déchets de l'intervention

- Ségrégation des flux : liquides (eaux huileuses) vs solides (EPI, absorbants)
- Stockage temporaire sécurisé (bacs étanches) sur zone technique

Afrique Formation

- Traçabilité (BSD) et évacuation vers filières agréées

11 / Sécurité des intervenants

- Risque de chute à la mer : port du VFI (Gilet de sauvetage) obligatoire
- Risque chimique : inhalation de COV (Composés Organiques Volatils)
- Manutention manuelle et risques liés aux engins de levage

12 / Communication et Relation usagers

- Informer les plaisanciers et professionnels (interdiction de mouvement)
- Gérer l'image du port (Pavillon Bleu, Certification "Ports Propres")
- Rassurer sur la réouverture des accès

13 / Maintenance du matériel de lutte

- Entretien de la remorque antipollution ou du container de stockage
- Rinçage et séchage des barrages après exercice ou usage
- Vérification des dates de péremption des absorbants et carburants pompes

14 / Exercice de simulation

- Mise en situation réelle : déploiement de barrage autour d'un navire cible
- Chronométrage de la réactivité
- Débriefing à chaud (RETEX) pour améliorer le plan d'urgence

Afrique Formation

Approche pédagogique

- Support Ecrit et Projection
- Exposés Interactifs, Podcasts et Vidéos
- Brainstorming et Jeux de Rôle
- Mises en Situation pour faciliter l'assimilation
- Cas Pratiques et Labs inclus pour leur impact opérationnel
- Test de Validation des Acquis des Connaissances

Prochaines dates programmées

23 Nov. au 04 Déc. 2026	Présentiel - Casablanca
01 au 12 Fév. 2027	Présentiel - Casablanca
29 Mars au 09 Avr. 2027	Présentiel - Casablanca
24 Mai au 04 Juin 2027	Présentiel - Casablanca
19 au 30 Juil. 2027	Présentiel - Casablanca

Autres dates possibles sur demande. Contactez-nous pour organiser une session intra-entreprise.

Réservation & Renseignements

Téléphone : +212 522 247 210
Email : contact@afrique-formation.com
Web : https//www.afrique-formation.com

Afrique Formation — Tous droits réservés